

## Handelsbetingelser – OHL Logistics A/S

### **Ansvarsbestemmelser**

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds almindelige bestemmelser (*NSAB 2015*). Disse bestemmelser begrænser vores ansvar som kontraktpart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg. og forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab maksimalt SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditøren ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og total for en og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Opmærksomheden henledes særligt på netværksklausul (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter 1 år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav. Ved udstedelse af T-dokument er ordregiver ansvarlig for rettidig lukning af T-dokument, og alle omkostninger ved manglende lukning af T-dokument er for ordregivers regning.

Alle aftaler om international vejtransport af gods er underlagt den til enhver tid gældende lov om fragtaftaler ved international vejtransport (CMR-loven).

### **Gyldighed/tilbud**

Alle tilbud er givet uden forpligtelse førend endelig bekræftet af alle parter. Tilbud afgivet af OHL Logistics A/S er gældende fra udstedelsesdatoen, indtil de bortfalder på den i tilbuddet anførte udløbsdato. Hvis der i tilbuddet ikke er anført en udløbsdato, bortfalder dette uden opsigelse den førstkommende 31. december, medmindre andet er aftalt.

### **Betalingsbetingelser**

Standardbetingelserne er løbende måned + 10 dage, ved betaling efter forfaldsdato beregnes rente 2% pr. påbegyndt måned, dog minimum DKK 50,- ved første rentetilskrivning, samt DKK 200,- for udsendelse af rykkerskrivelse.

Endvidere må der ikke foretages modregninger i OHL Logistics A/S krav på fragt og andre ydelser.

### **Olietillæg**

Er præciseret i tilbuddet, beregningsgrundlaget for tillægget er priserne på [www.circlek.dk](http://www.circlek.dk)

### **Omregningsfaktorer**

1 cbm = 333 kg.

1 ldm = 1850 kg.

### **Paller**

Alle paller betragtes som en del af emballagen og er derfor en del af handelsaftalen. Som følge heraf er ethvert palle mellemværende OHL Logistics A/S uvedkommende. Pallebytning kan dog efter forudgående, skriftlige aftale finde sted mod betaling af et gebyr.

## Valuta

De angivne rater er baseret på nuværende kursforhold, hvis kursforholdene ændrer sig mere end 3% ændres raterne tilsvarende, eller der aftales et procenttillæg.

## Ventetid

De angivne rater er baseret på følgende tider til pålæsning og aflæsning: Dellast 30 min. fri, hellast 60 min. fri, ventetid herudover koster DKK 650,- pr. påbegyndt time.

## Reklamation

I tilfælde af transportskade eller manko bedes dette straks meddelt transportør eller speditør samt forsikringselskab, hvis der er tegnet forsikring.

## Forbehold

Prisregulering sker efter forudgående underretning med et varsel på 14 dage. Dog vil indførelse af nye eller forhøjelse af allerede eksisterende offentlige afgifter samt forøgelse af eksterne omkostninger, der ikke er under OHL Logistics A/S kontrol, kunne pålignes transportkøber uden varsel.

Det er de politiske og økonomiske hændelser, som er medført af EU Vejpakken og Kapacitets mangel i EU.

OHL Logistics A/S tager forbehold for prisjustering ved ændringer af godsbalancer. I forbindelse med ferie og højtider, tages der forbehold for eventuelle ekstra transporttid.

## Øvrige betingelser

Hvis transportkøber standser sine betalinger, kommer under bobehandling eller indleder forhandlinger om tvangsakkord eller lignende, er OHL Logistics A/S samlede tilgodehavende straks forfaldent til betaling. Enhver afvigelse fra OHL Logistics A/S almindelige forretningsbetingelser skal aftales skriftligt.

## Force Majeure

OHL Logistics A/S er uden ansvar for forsinkelser grundet force majeure eller andre omstændigheder, som rimeligvis ikke kunne forudses. I tilfælde af sådanne forsinkelser forbeholder OHL Logistics A/S sig ret til helt eller delvist at annullere aftalen eller udskyde leveringstidspunktet med en efter omstændighederne rimelig frist ud over den i aftalen fastsatte leveringstid. Under force majeure henhørende navnlig arbejdskonflikter, mangel på råvarer, mangel på arbejdskraft, svigt i forsyninger af energi og vand, trafikale forstyrrelser, nedbrud på maskiner, værktøj og EDB faciliteter, brand, krig, mobilisering, valutarestriktioner, blokade, politiske uroligheder, statsindgriben af forskellig art såsom beslaglæggelse, eksport- og importforbud, sabotage og hærværkshandlinger rettet mod OHL Logistics A/S' leveringsfaciliteter samt andre dermed ligestillede forhindringsforbehold uden for OHL Logistics A/S' kontrol.

## Lovvalg og værneting

Enhver tvist, der måtte opstå i anledning af den mellem partnerne indgåede aftale skal endeligt og bindende for begge parter afgøres af Retten, i overensstemmelse med dansk ret.